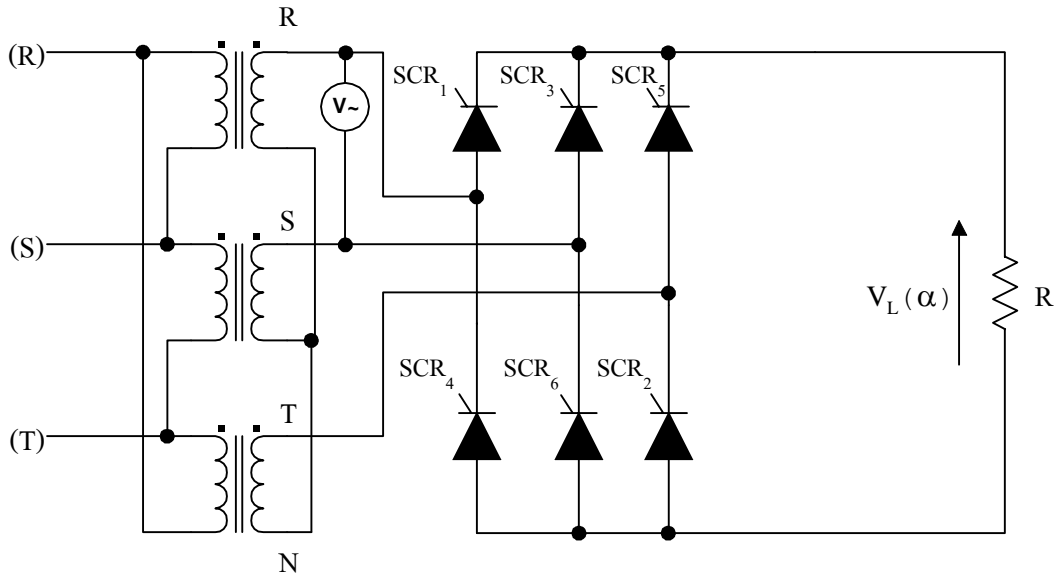
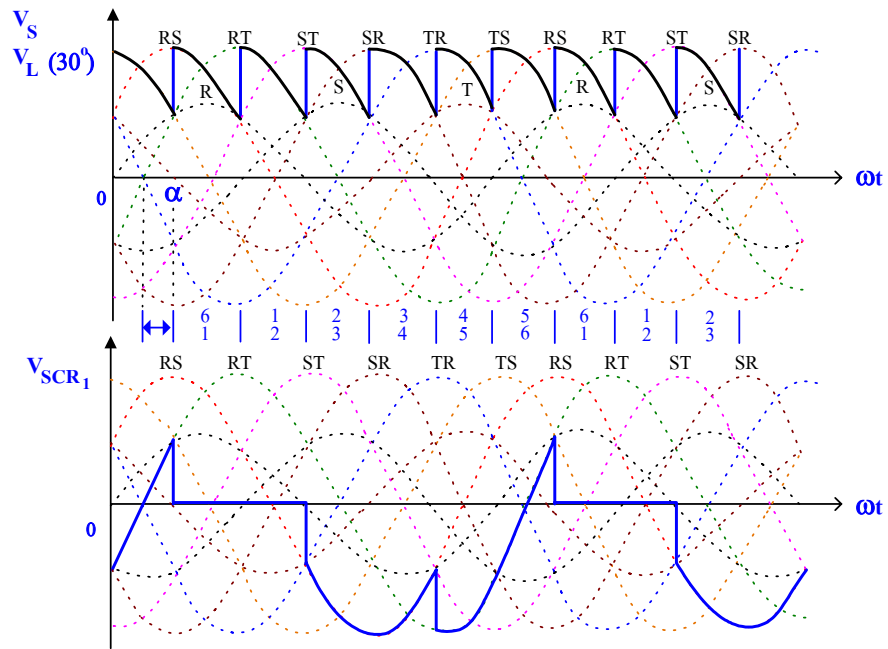


## หน่วยที่ 9

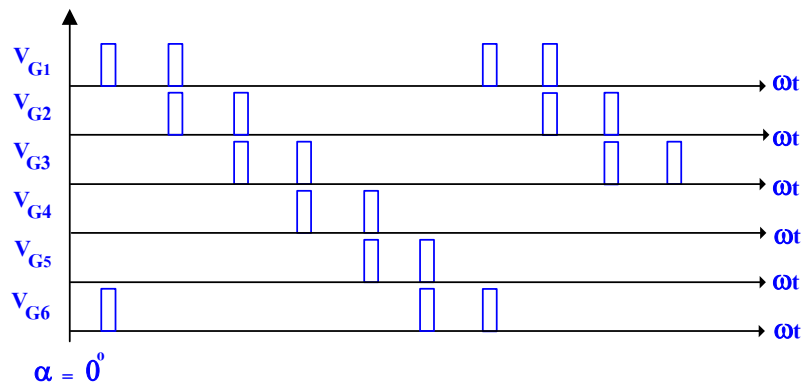
### การควบคุมเต็มที่ได้ด้วยวงจรถัด ในระบบไฟสามเฟส



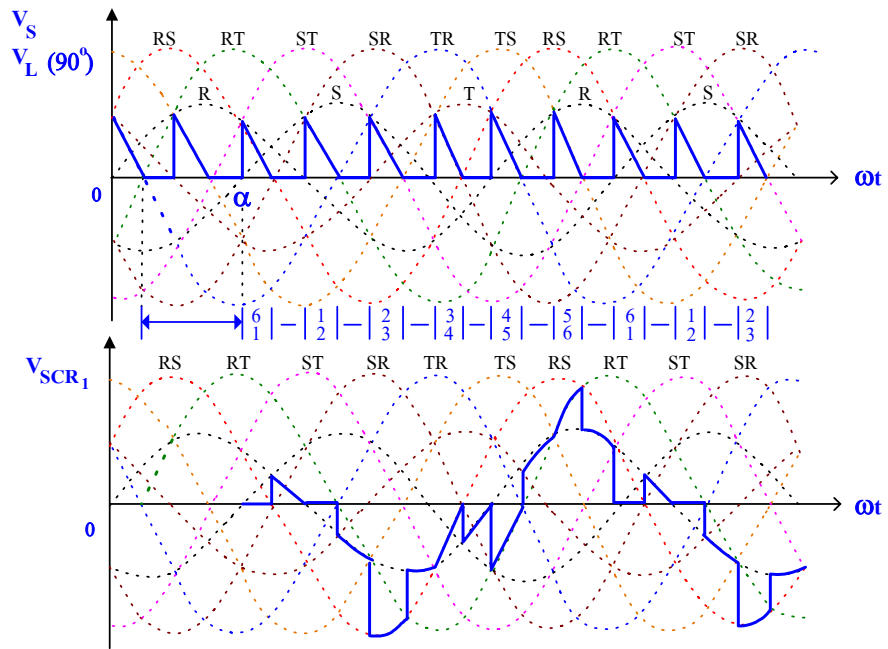
ก) วงจรถัดควบคุมเต็มที่ได้สามเฟส โหลด ค.ต.ท.



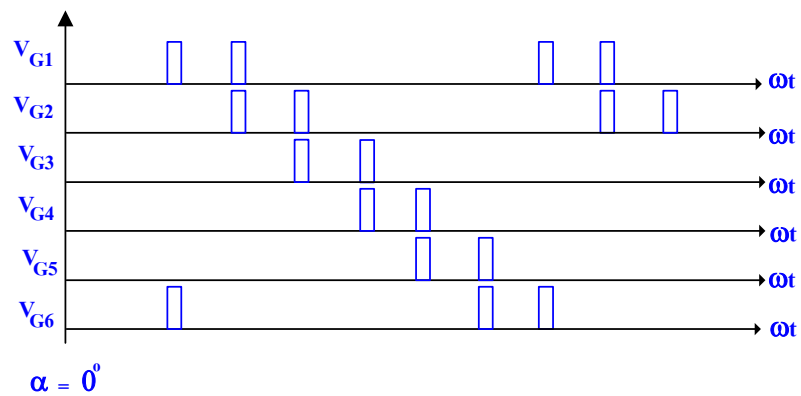
พัลส์จุดชนวน



ข) รูปคลื่นแรงดันคันคร่อมโหลด ค.ต.ท. ที่มุมจุดชนวน  $\alpha = 30$  องศา

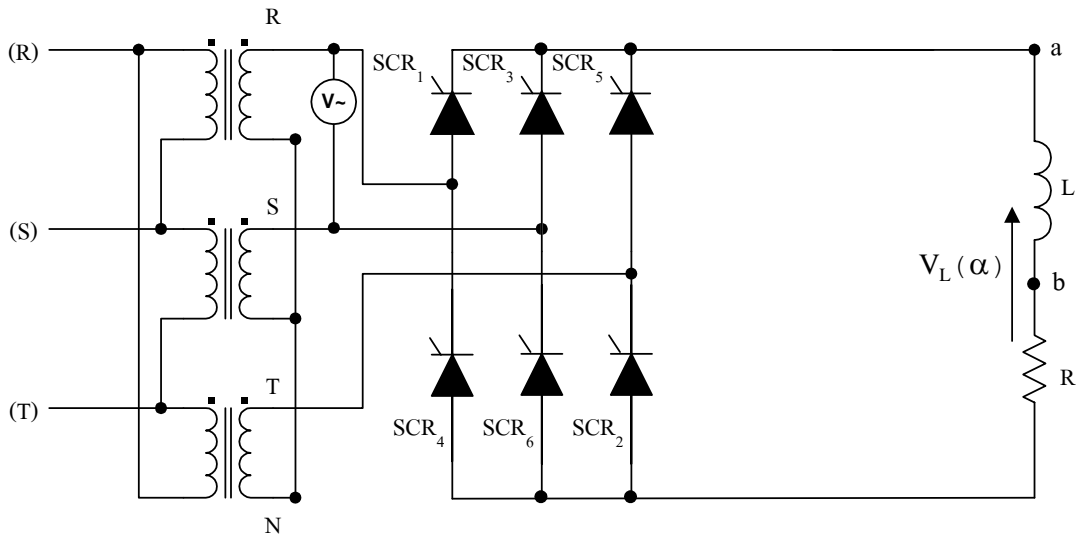


พัลส์จุดชนวน

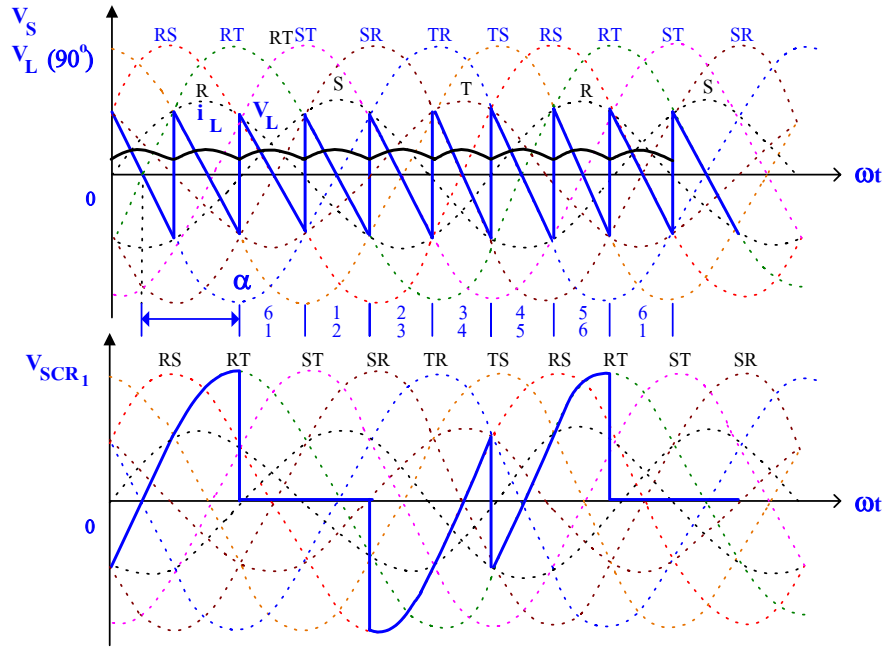


ค) รูปคลื่นแรงดันคร่อมโหลด ค.ต.ท. ที่มุมจุดชนวน  $\alpha = 90$  องศา

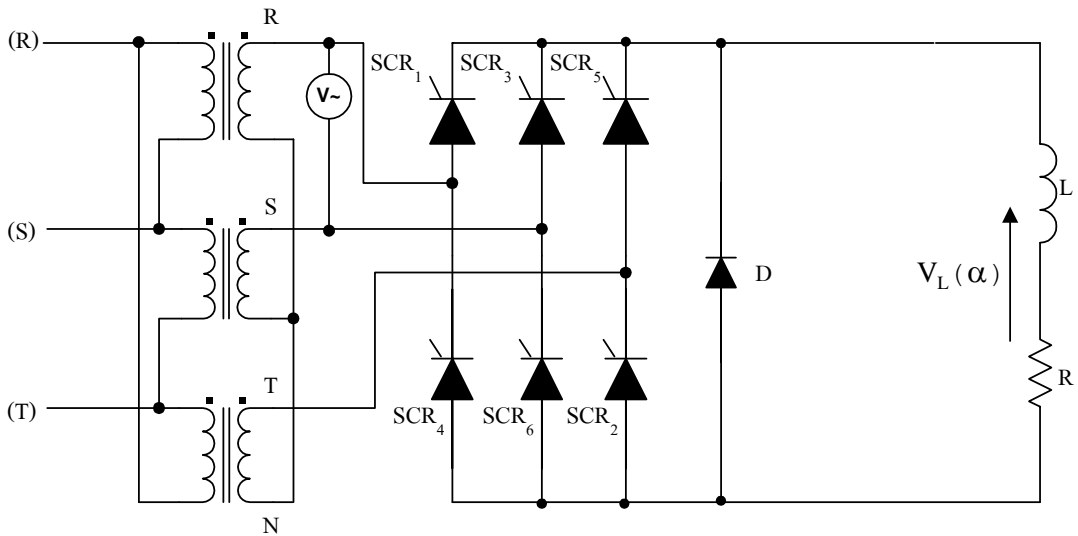
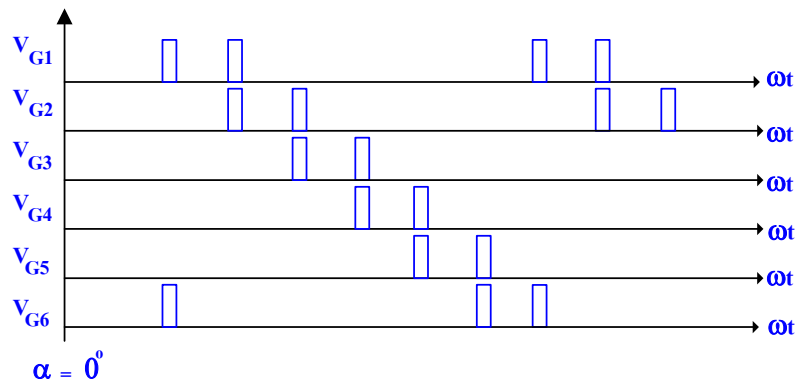
**รูปที่ 9.1** การควบคุมเต็มที่ด้วยวงจรถิรดิษฐ์สามเฟส โหลด ค.ต.ท.



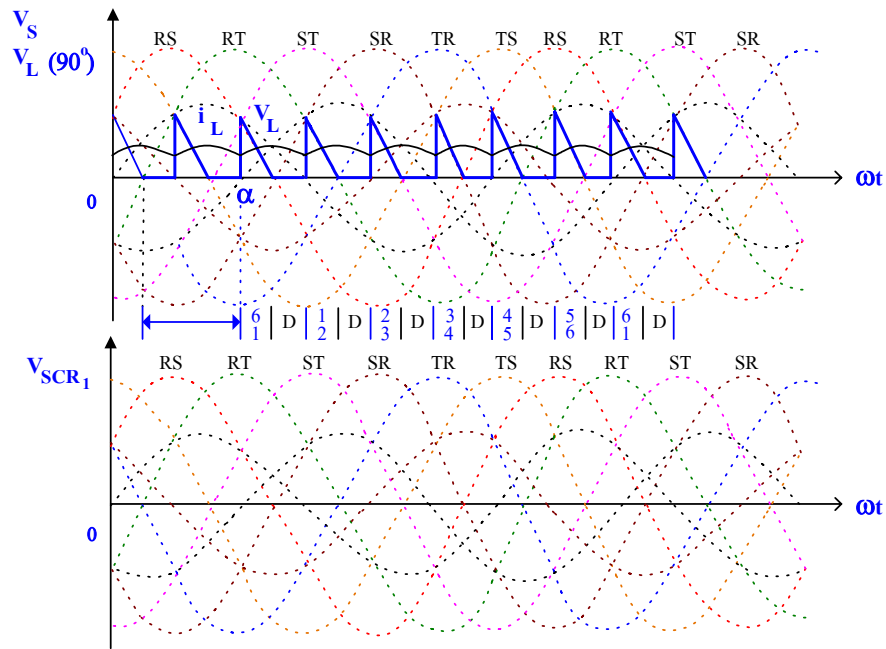
ก) วงจรบริดจ์ควบคุมเต็มเฟส โหลด RL



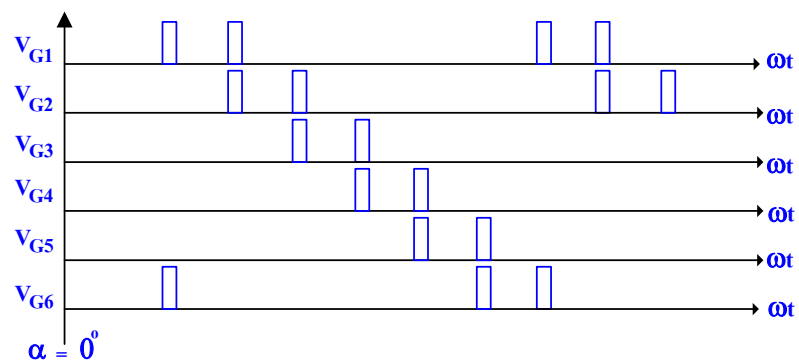
พัลส์จุดชนวน



ก) วงจรบริดจ์ควบคุมเต็มเฟส โหลด RL มีไดโอด Fly - wheel ครอบโหลด

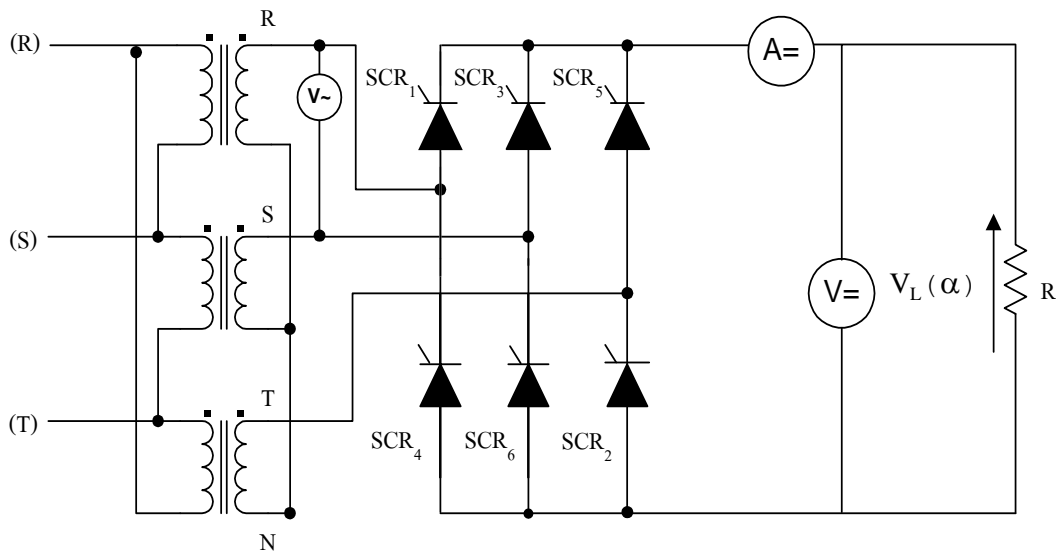


พัลส์จุดชนวน

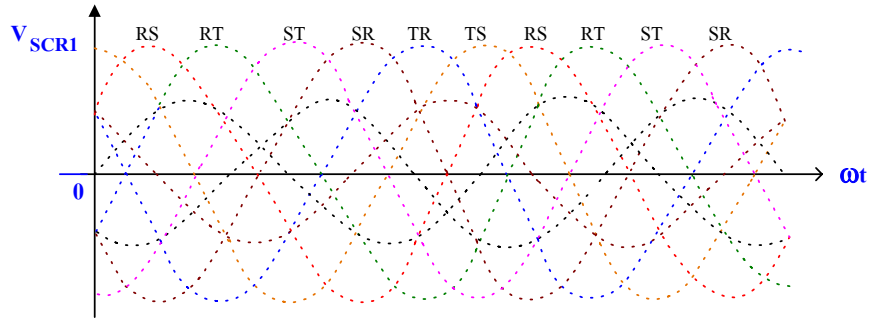
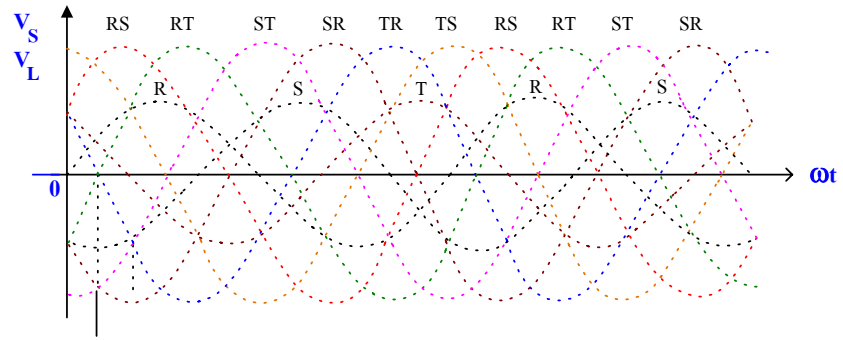


ข) รูปคลื่นแรงดันตกคร่อมโหลด **RL** และกระแสโหลดที่มุมจุดชนวน  $\alpha = 90$  องศา  
**รูปที่ 9.3** การควบคุมเต็มที่ได้ด้วยวงจรบริดจ์สามเฟส โหลด **RL** มีไดโอด fly-wheel คร่อม  
 โหลด

วงจรที่ใช้ในการทดลอง



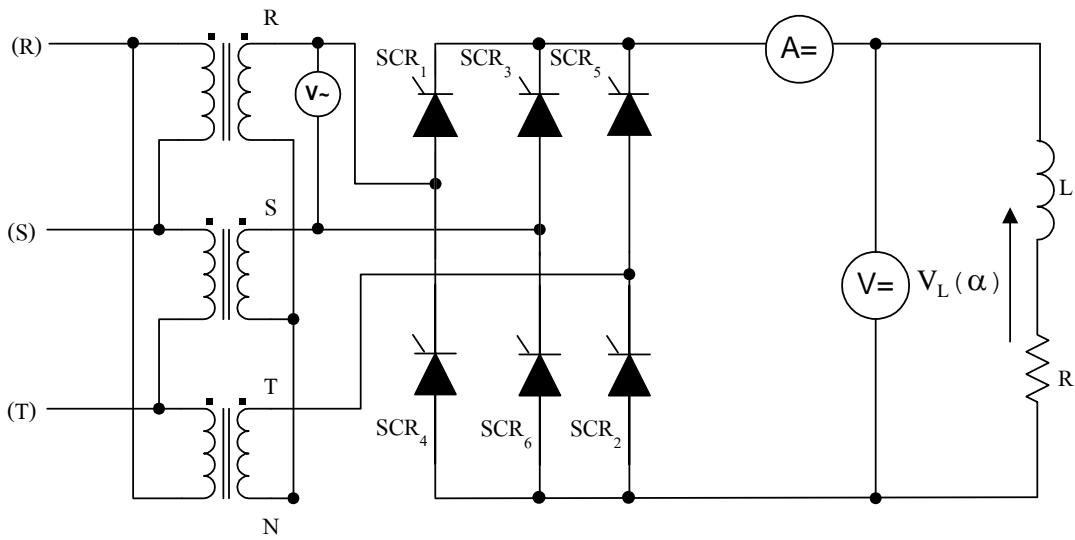
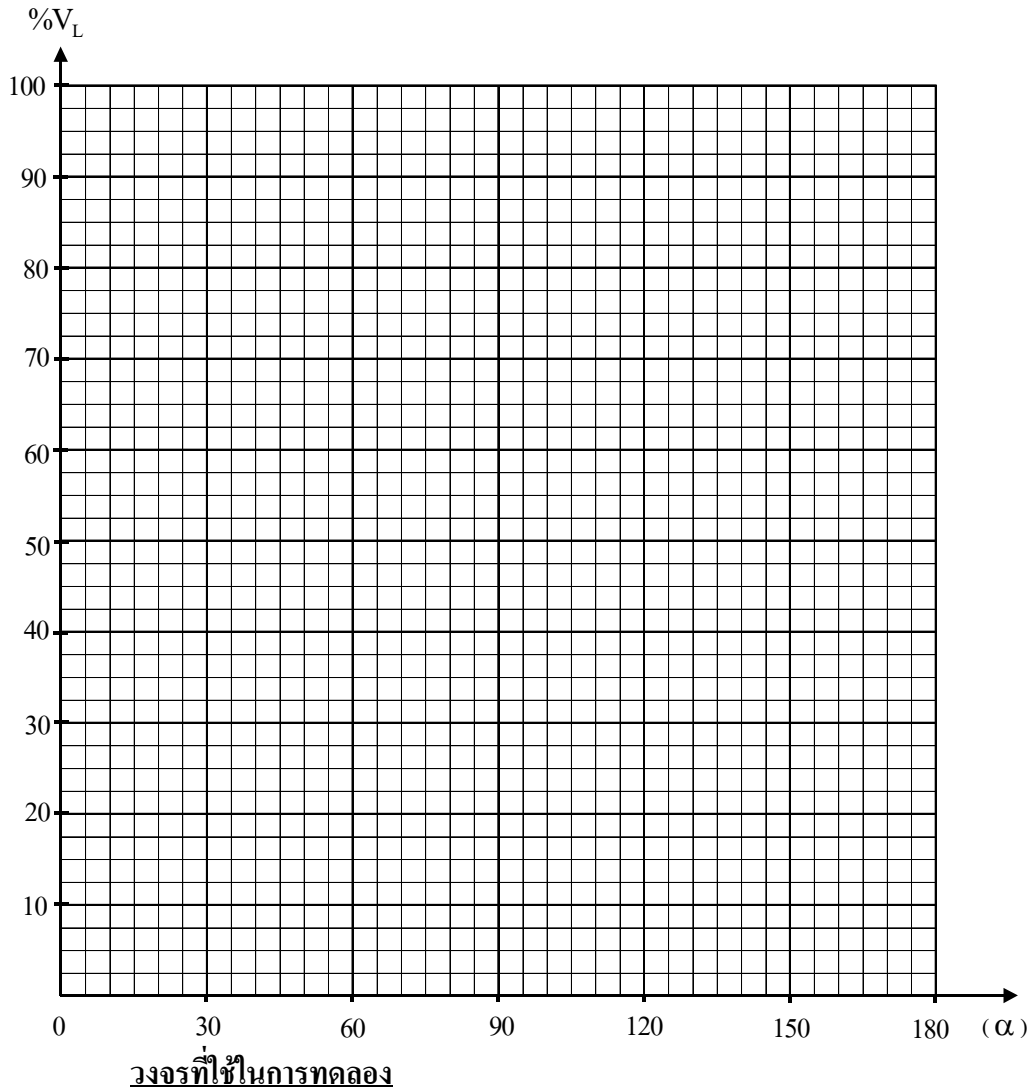
**รูปที่ 9.4** วงจรควบคุมเต็มทีสามเฟส โหลดเป็นความต้านทาน



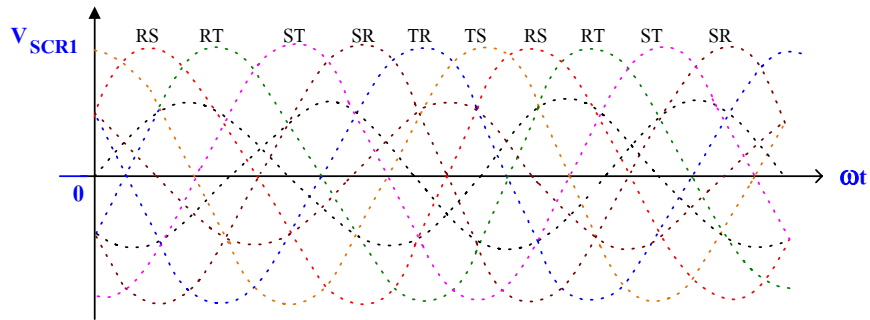
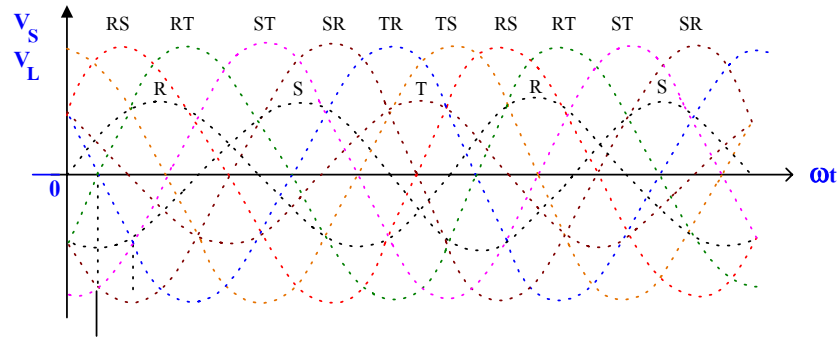
พัลส์จุดขนวน





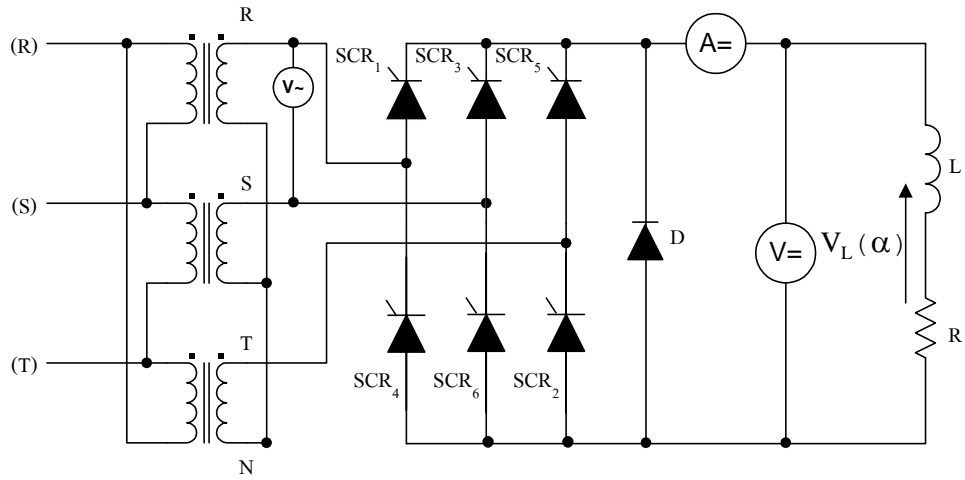


**รูปที่ 9.8** วงจรบริดจ์ควบคุมเต็มที่สามเฟส โหลดชนิดเหนี่ยวนำทำหน้าที่เรกติไฟเออร์



พัลส์จุดขนาน





**รูปที่ 9.12** วงจรสามเฟสต่อแบบบริดจ์ควบคุมเต็มที่ โหลด

ชนิดเหนี่ยวนำ

มีไดโอด fly-wheel ต่อคร่อม โหลด