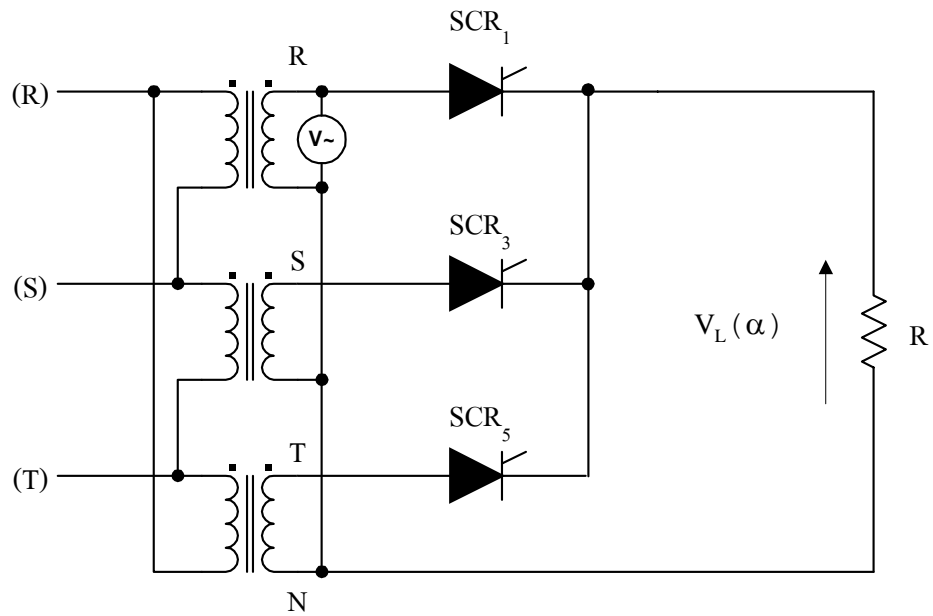
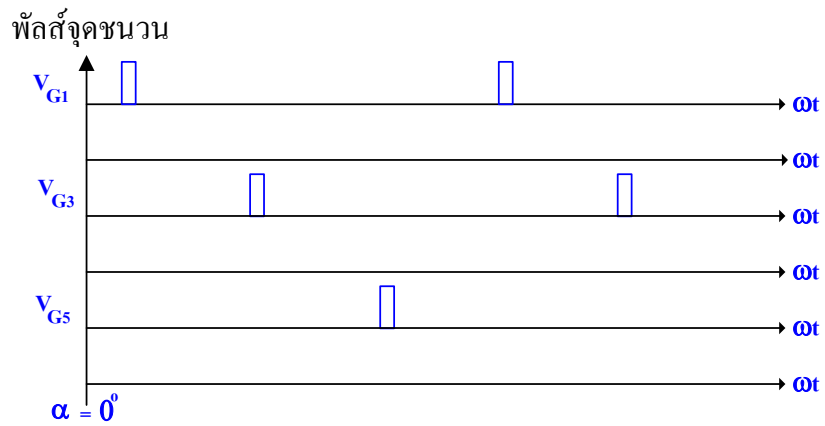
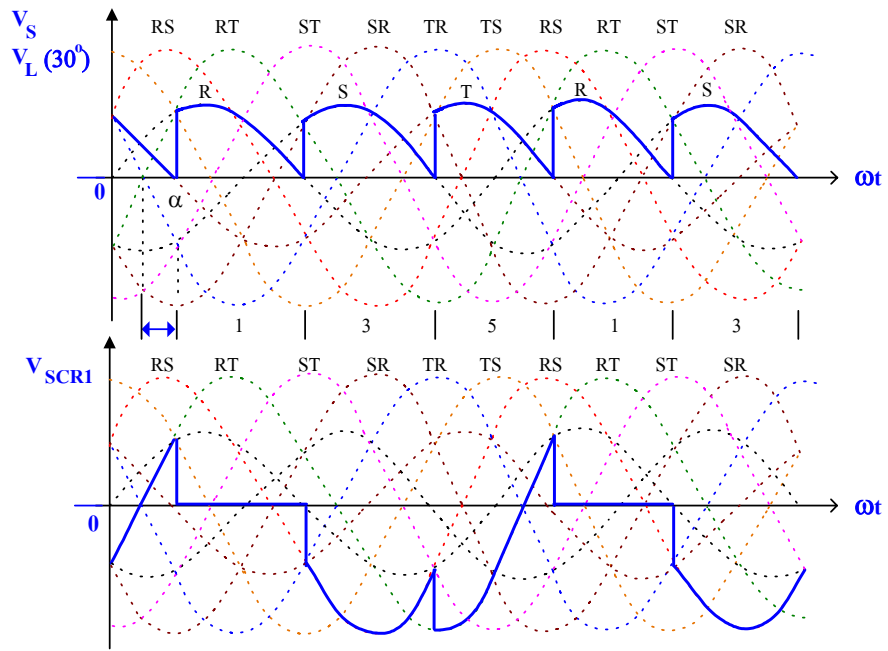


## หน่วยที่ 7

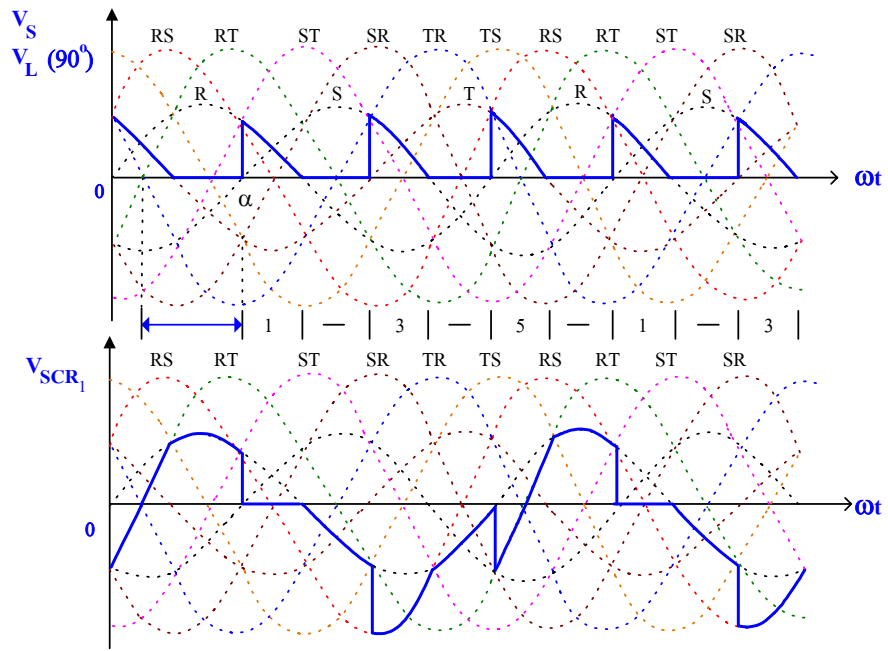
### การควบคุมเครื่องกลั่นในระบบไฟสามเฟส



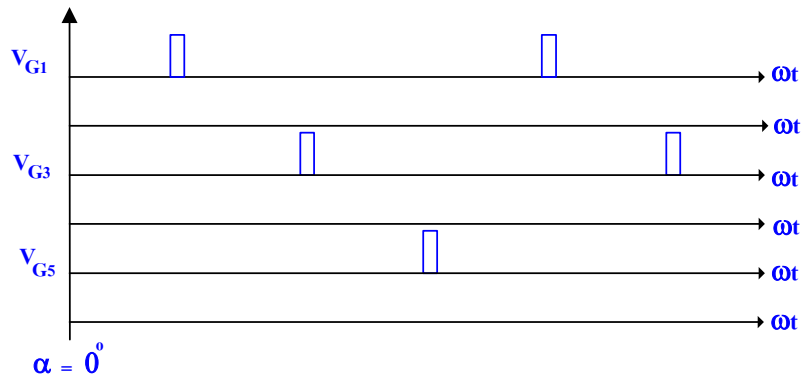
ก) วงจรควบคุมเครื่องกลั่นสามเฟสโหลด ก.ต.ท.



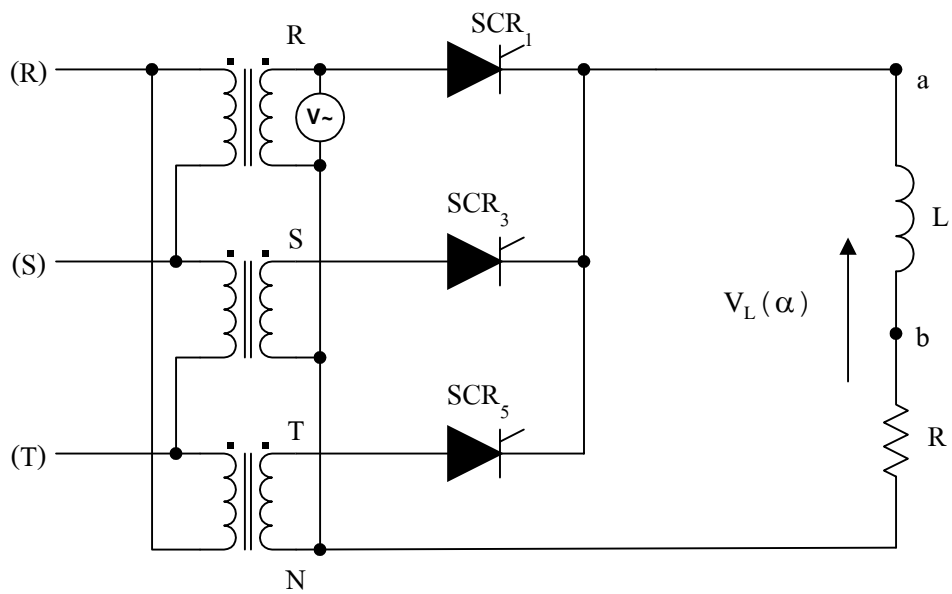
ข.) รูปคลื่นแรงดันคันคร่อมโหนด ค.ต.ท. และ SCR<sub>1</sub> ที่มุมจุดชนวน  $\alpha = 30$  องศา



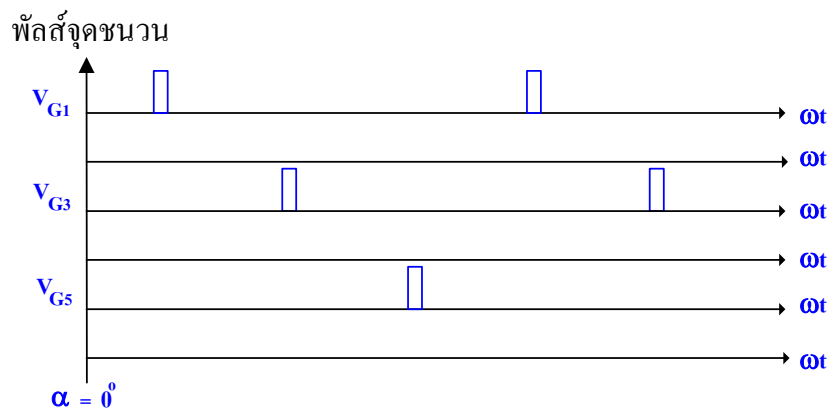
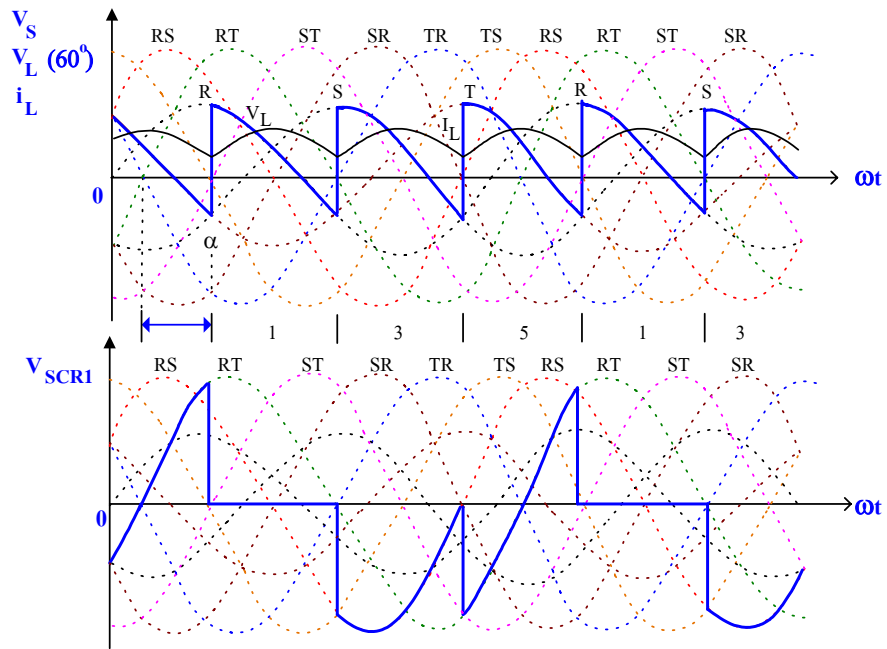
พัลส์จุดชนวน



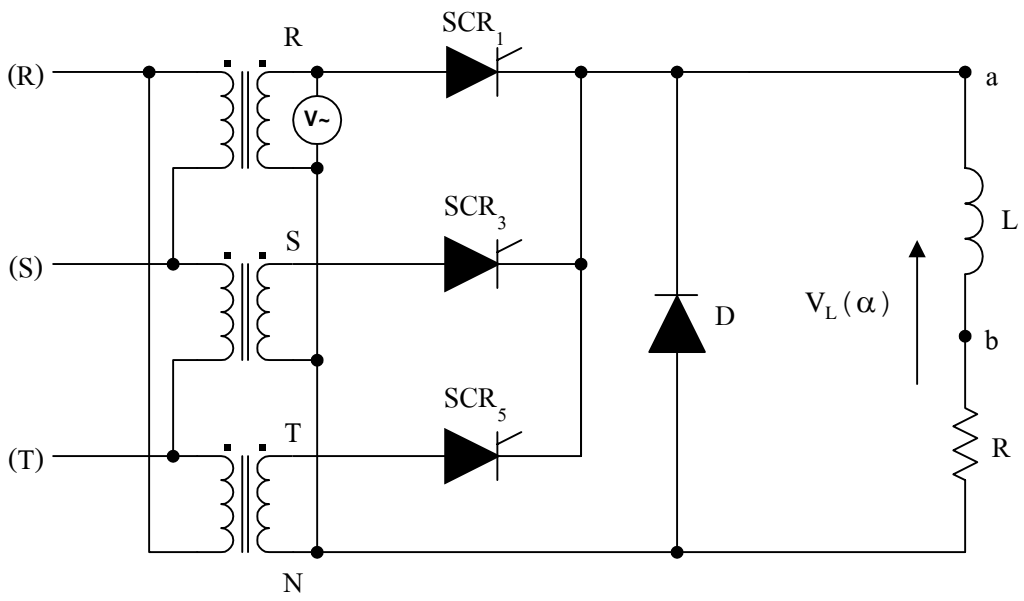
ค.) รูปคลื่นแรงดันคันร้อมโหด ค.ต.ท. และ  $SCR_1$  ที่มุมจุดชนวน  $\alpha = 90$  องศา  
**รูปที่ 7.1** การควบคุมครึ่งคลื่นสามเฟสโหด ค.ต.ท.



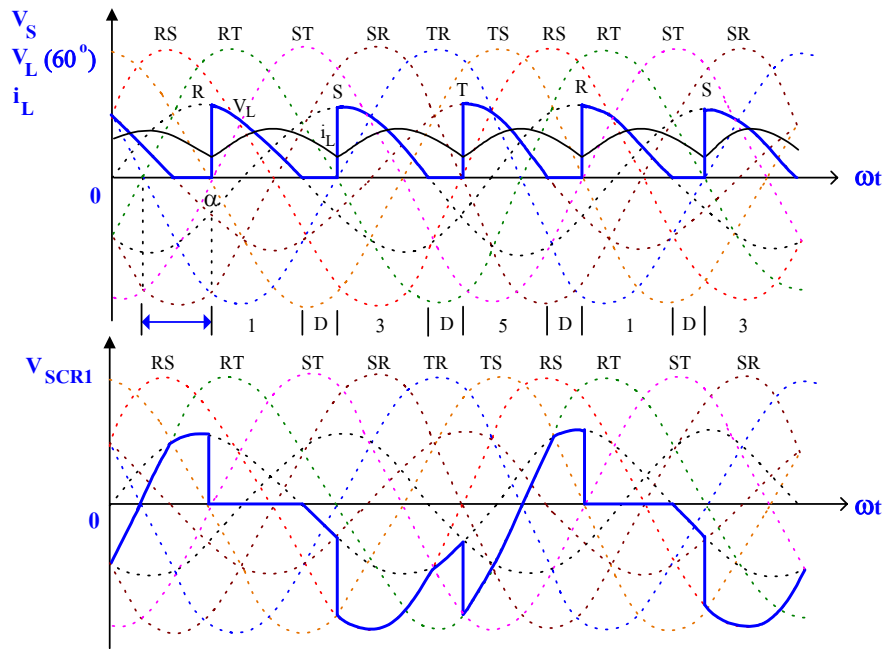
ก) วงจรควบคุมครึ่งคลื่นสามเฟส โหลด RL



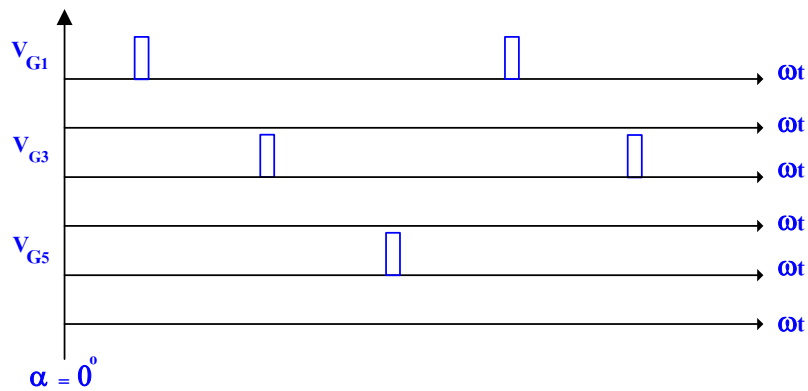
ข) รูปคลื่นแรงดันตกคร่อมโหลด **RL** และกระแสโหลดที่มุมจุดชนวน  $\alpha = 60$  องศา  
**รูปที่ 7.2** การควบคุมครึ่งคลื่นสามเฟส โหลด **RL** ช่วงเร็กติไฟเออร์



ก) วงจรควบคุมครึ่งคลื่นสามเฟสโหลด RL มีไดโอด fly-wheel ครอบโหลด



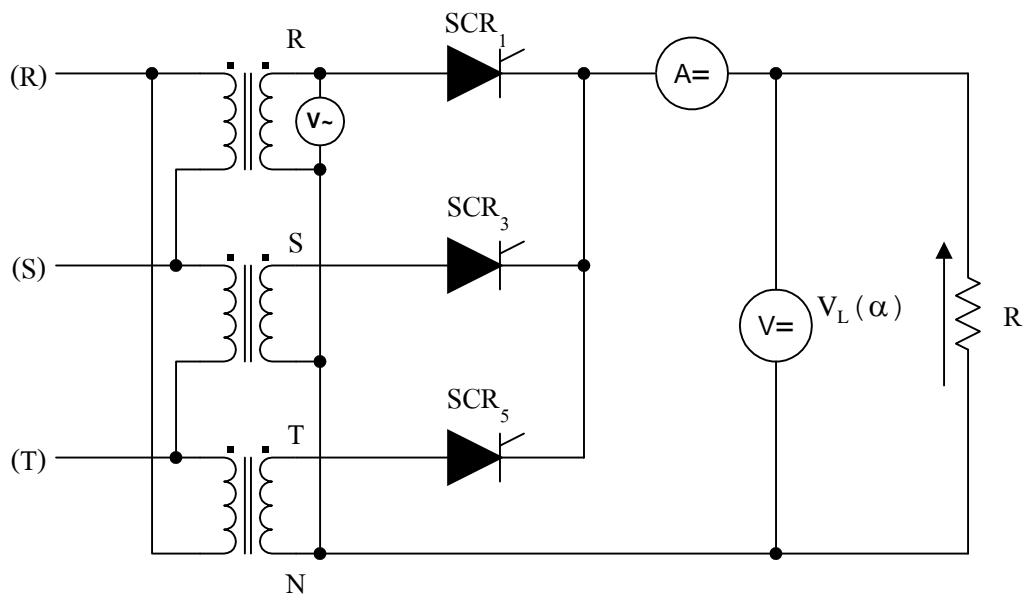
พัลส์จุดชนวน



ข) รูปคลื่นแรงดันคร่อมโหลด RL และกระแสโหลดเมื่อมีไดโอด fly - wheel คร่อมโหลด

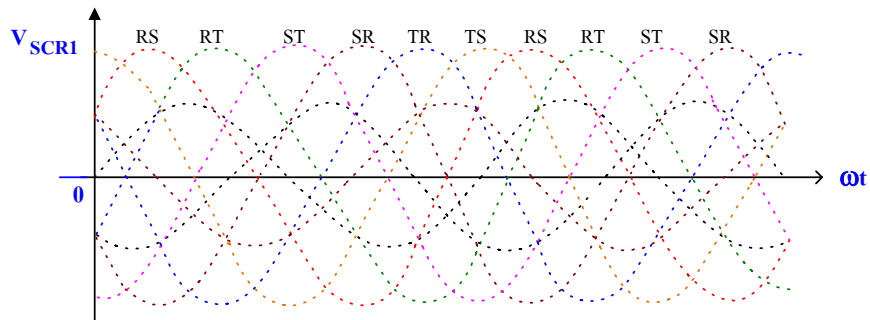
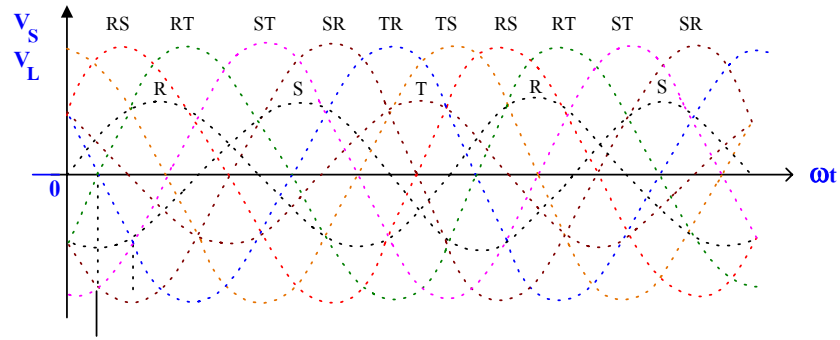
ที่มุมจุดชนวน 60 องศา

**รูปที่ 7.3** การควบคุมครึ่งคลื่นสามเฟสโหลด RL มีไดโอด fly - wheel คร่อมโหลด



**รูปที่ 7.4** วงจรควบคุมครึ่งคลื่นสามเฟส โหลดเป็นความต้านทาน

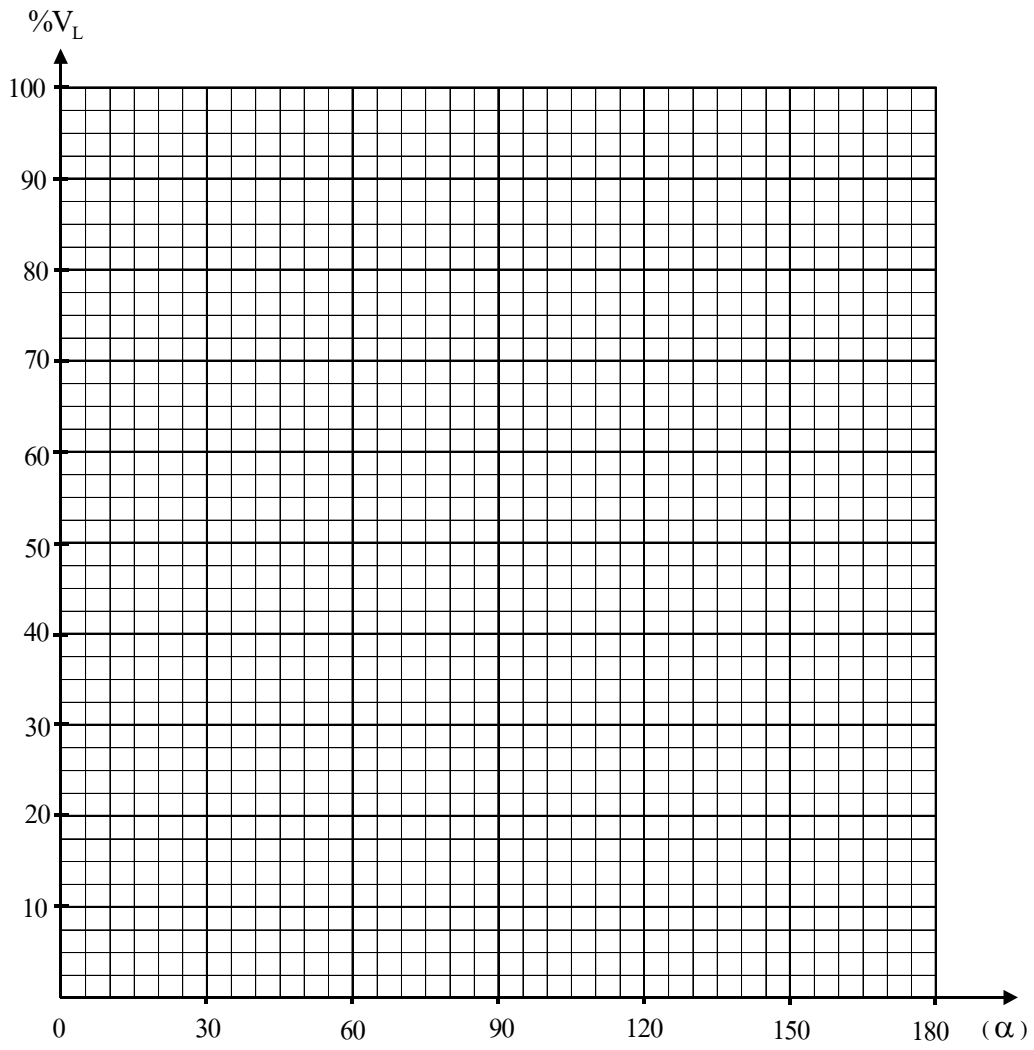




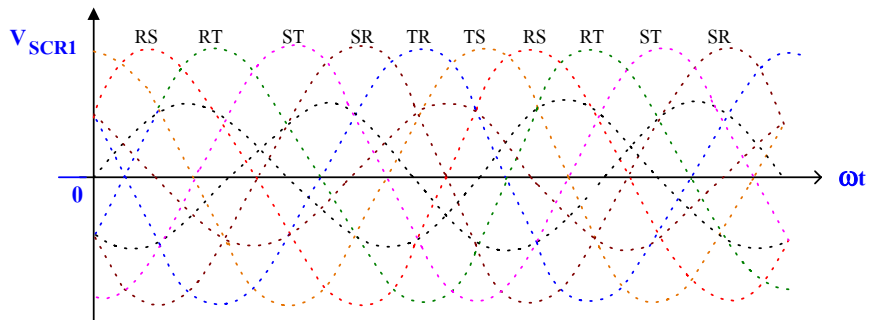
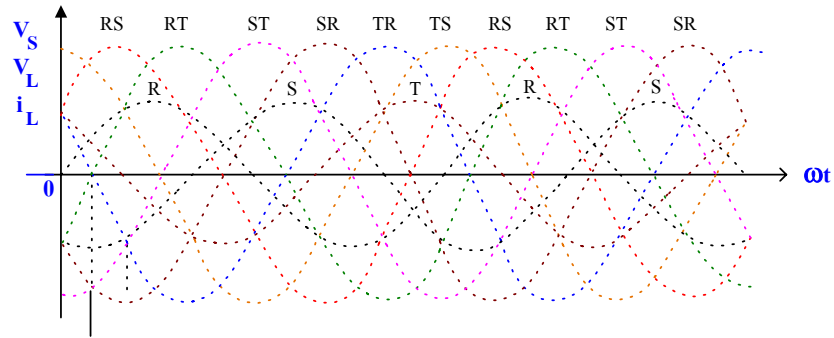
พัลส์จุดชนวน



**รูปที่ 7.5** รูปคลื่นแรงดันคร่อมโหลด R และเอสซีอาร์ ที่มุม  $\alpha = 30^\circ$  ที่ได้จากการทดลอง



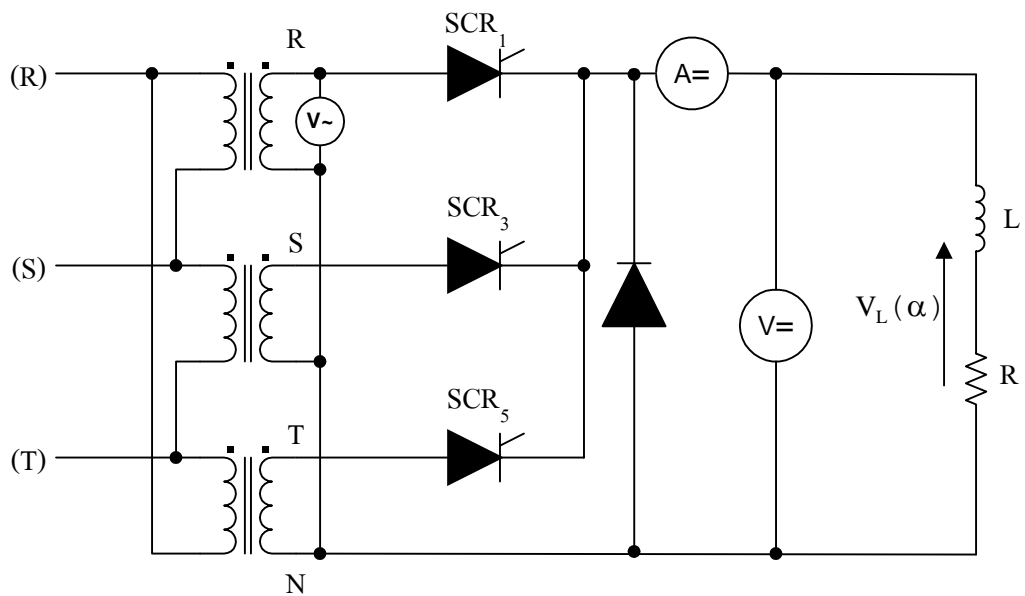
**รูปที่ 7.8** วงจรควบคุมเครื่องคลื่นสามเฟส โหลดชนิดเหนี่ยวนำ



พัลส์จุดชนวน



**รูปที่ 7.9** รูปคลื่นแรงดันคร่อมโหลด RL และกระแสโหลด ที่มุม  $\alpha = 30^\circ$  ที่ได้จากการทดลอง



**รูปที่ 7.12** วงจรควบคุมครึ่งคลื่นสามเฟส โหลดชนิดเหนี่ยวนำมีไดโอด fly-wheel  
 กร่อมโหลด

