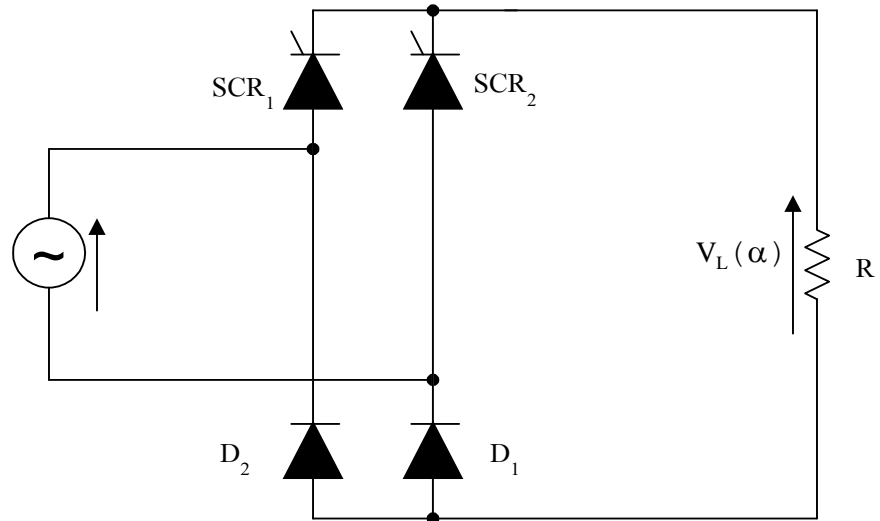
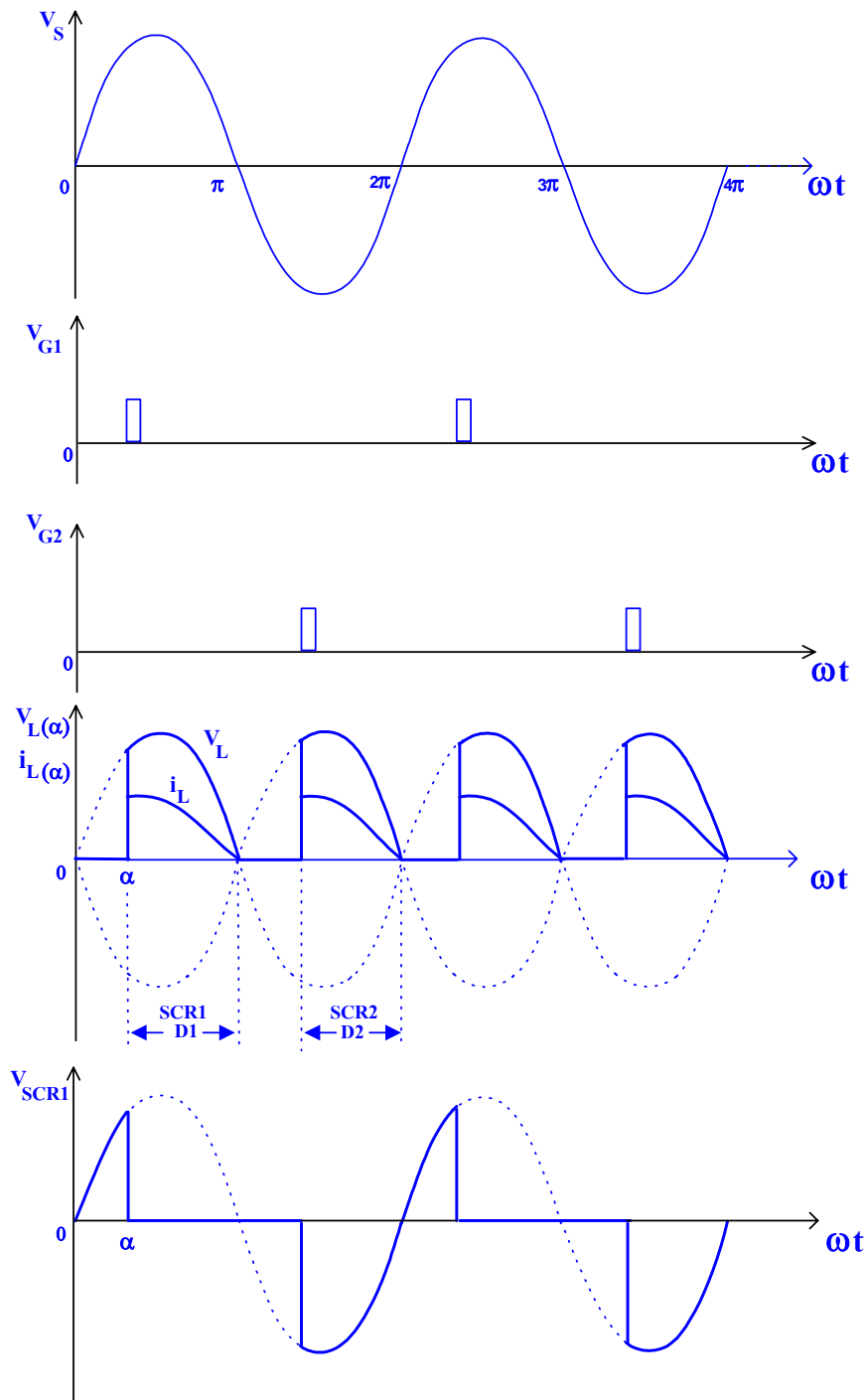


หน่วยที่ 2

การควบคุมเต็มคลื่นด้วยวงจรบริดจ์ควบคุมครึ่งเดียวหนึ่งเฟสแบบสมมาตร



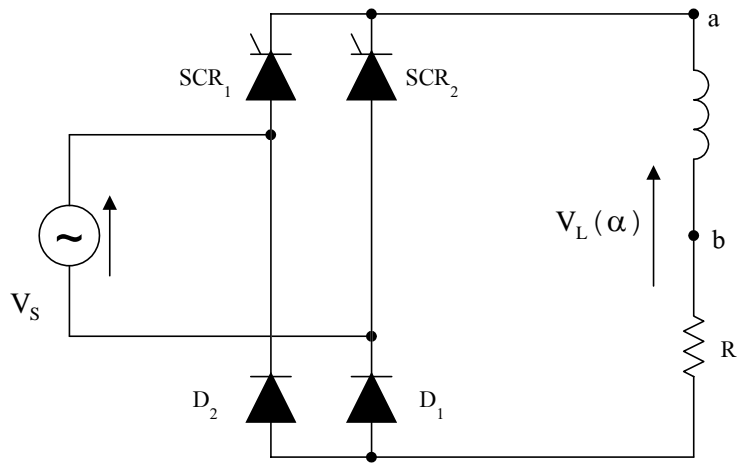
ก) วงจรบริดจ์ควบคุมครึ่งเดียวหนึ่งเฟสแบบสมมาตร โหลด ค.ต.ท.



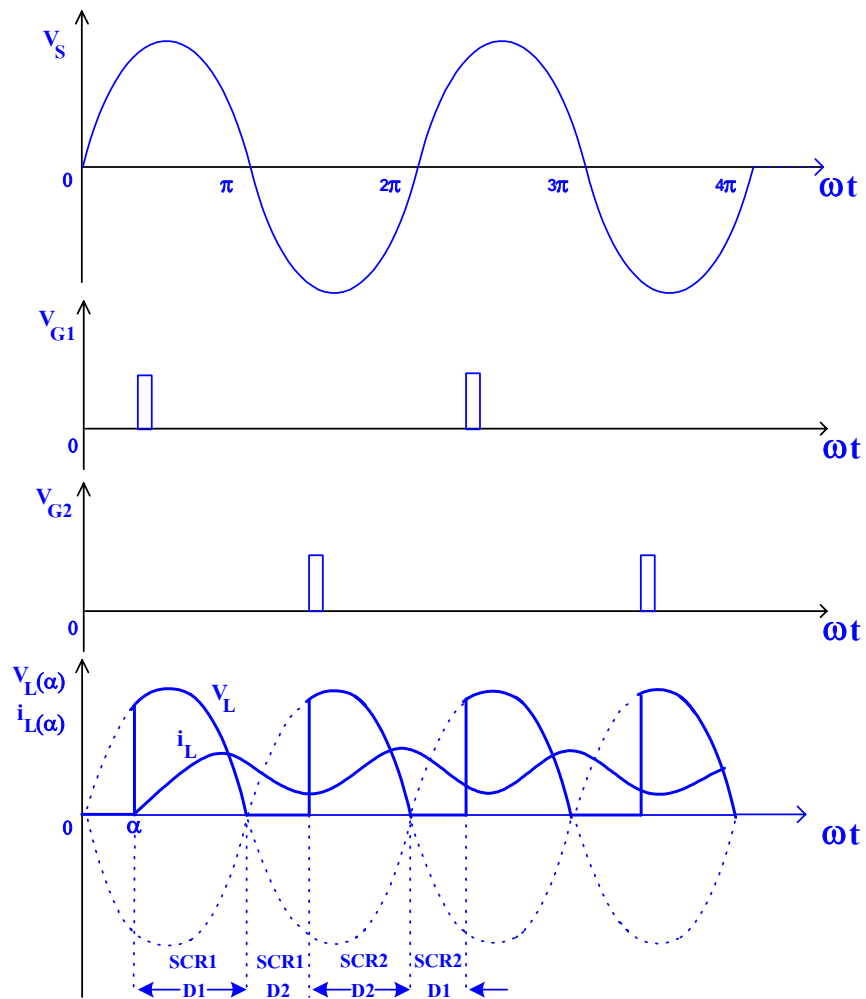
ข) รูปคลื่นแรงดันคร่อมโหลด ค.ต.ท. SCR₁ และกระแสโหลด

รูปที่ 2.1 การควบคุมเต็มคลื่นด้วยวงจรบริดจ์ควบคุมครึ่งเดียวแบบสมมาตรโหลด ค.

ต.ท.

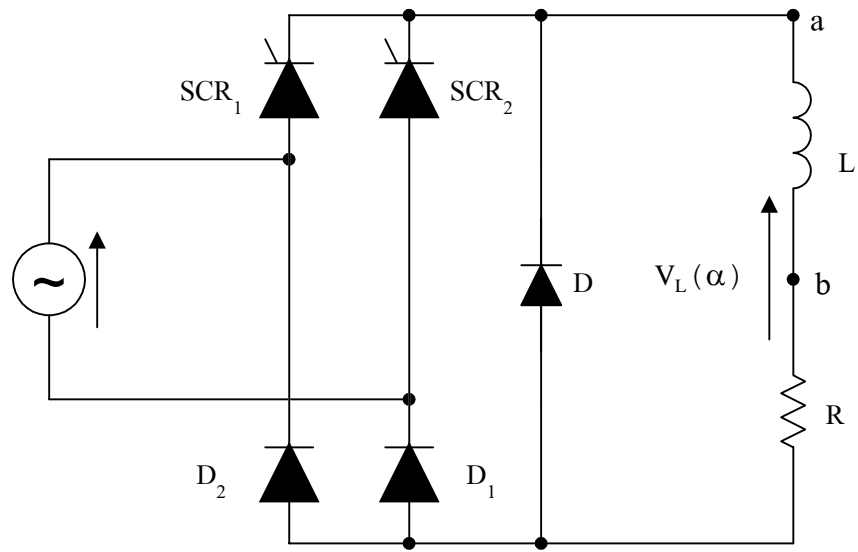


ก) วงจรบริดจ์ควบคุมครึ่งเดียวหนึ่งเฟสแบบสมมาตร โหลด RL

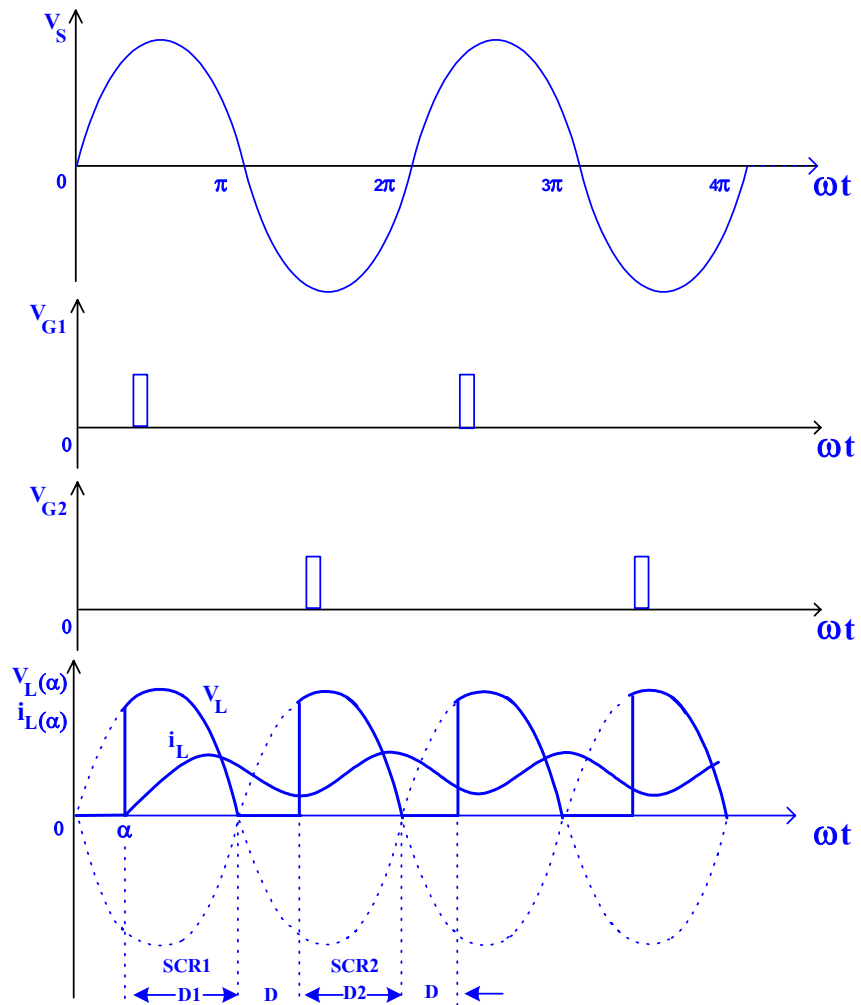


ข) รูปคลื่นแรงดันคร่อมโหลด RL และกระแสไหล

รูปที่ 2.2 การควบคุมเต็มคลื่นด้วยวงจรบริดจ์ควบคุมครึ่งเดียวแบบสมมาตรโหลด RL

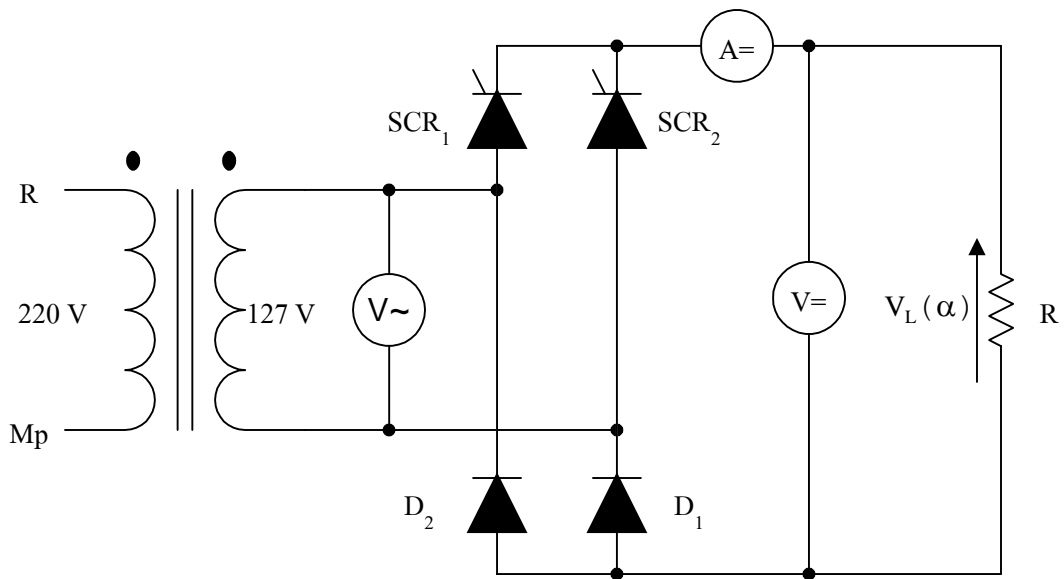


ก) วงจรบริดจ์ควบคุมครึ่งเดียวหนึ่งเฟสแบบสมมาตรมี ไดโอด fly-wheel ต่อक्रमโหลด RL

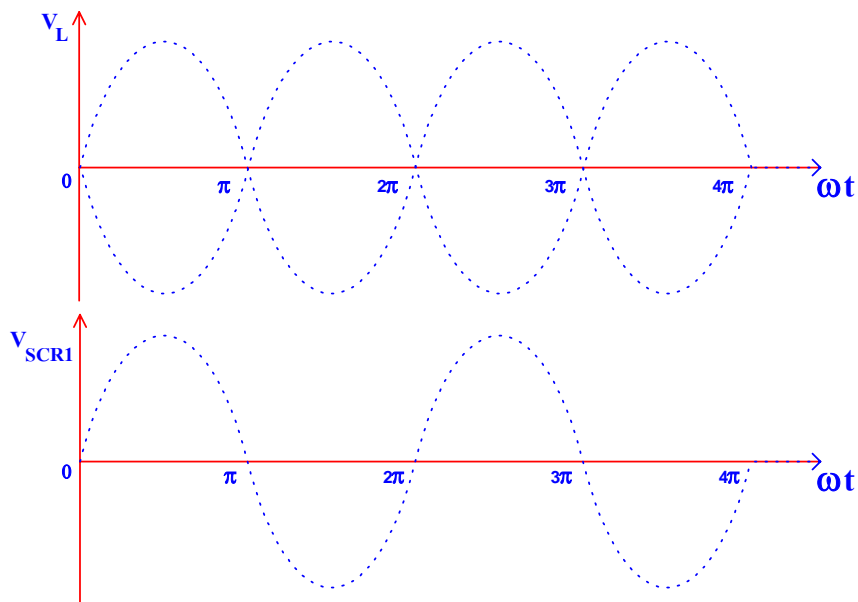


รูปคลื่นแรงดันคร่อมโหลดและกระแสโหลด เมื่อมีไดโอด fly-wheel ต่อ คร่อม
โหลด RL

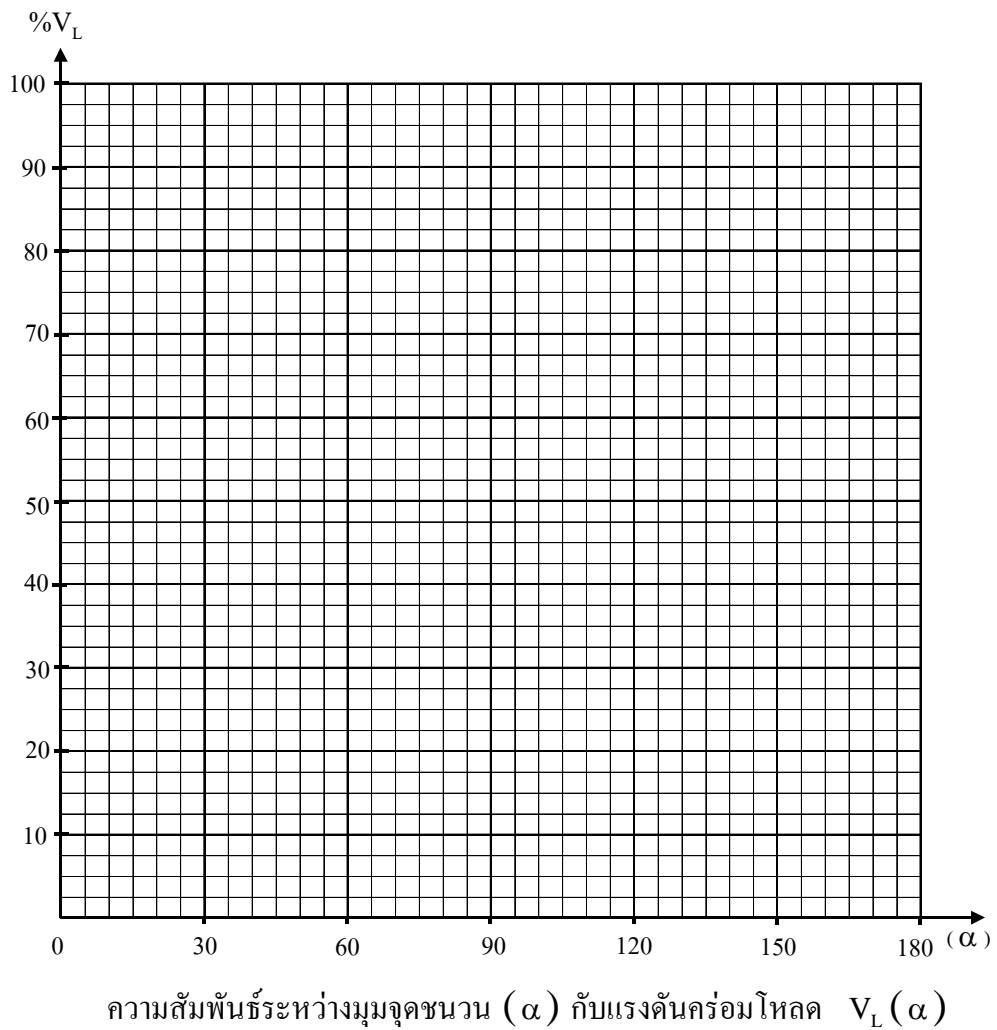
การควบคุมเต็มคลื่นด้วยวงจรบริดจ์ควบคุมครึ่งเดียวหนึ่งเฟสแบบสมมาตร
มีไดโอด fly-wheel ต่อคร่อมโหลด RL

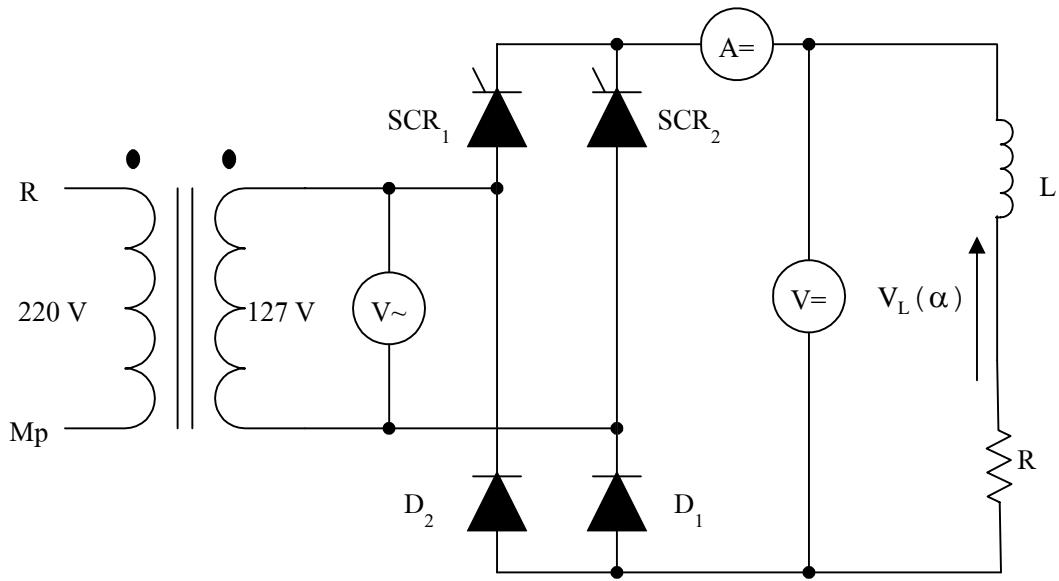


วงจรบริดจ์ควบคุมครึ่งเดียวหนึ่งเฟสแบบสมมาตร โหลดเป็นความต้านทาน

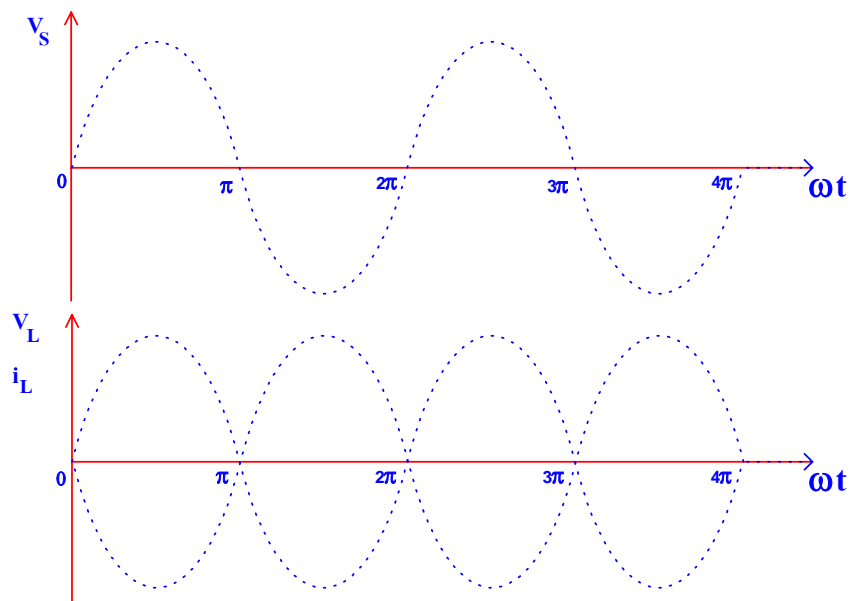


รูปคลื่นแรงดันคร่อมโหลด R และ SCR_1 ที่มุม $\alpha = 60^\circ$ ที่ได้จากการทดลอง





วงจรบริดจ์ควบคุมครึ่งเดียวหนึ่งเฟสแบบสมมาตร โหลดชนิดเหนี่ยวนำ RL



รูปคลื่นแรงดันคร่อมโหลด RL และกระแสโหลด ที่มุม $\alpha = 60^\circ$ ที่ได้จากการทดลอง